

**SERVICIOS DE ECONOMÍA, INGENIERÍA Y CONSULTORÍA**

**QUIÉNES SOMOS**

**ÁREAS DE ACTIVIDAD**

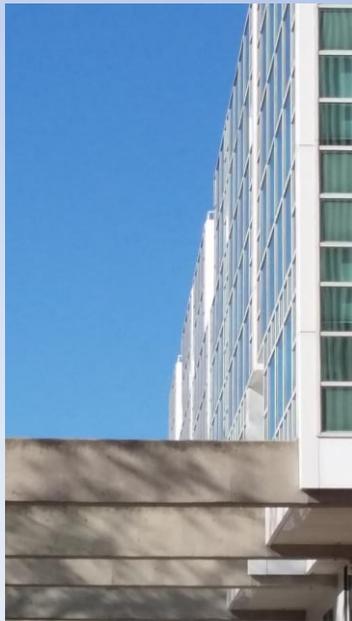
**EQUIPO**

**CLIENTES Y EXPERIENCIAS**

## QUIÉNES SOMOS

### A quiénes nos dirigimos

SEREIC es una empresa española fundada en 2017 con sede en Madrid, formada por profesionales con experiencia en los campos de la economía e ingeniería, centrada en los estudios de planificación del transporte.



SEREIC presta servicios a empresas del sector privado, fundamentalmente:

- A clientes finales (inversores, sociedades concesionarias,...)
- Apoyando como colaboradores a otras consultoras o ingenierías

## ÁREAS DE ACTIVIDAD

### EXPERIENCIAS DE SEREIC

Entre los campos en los que SEREIC ha tenido experiencia como empresa se destacan:

Modelización de demanda de transporte terrestre

Proyecciones de demanda de tráfico en autopistas

Proyecciones de demanda de viajeros en infraestructuras ferroviarias

Proyecciones de demanda de viajeros en concesiones de transporte público

Asesoramiento técnico sobre demanda para inversores en infraestructuras de transporte

Análisis de Riesgos

Supervisión de tráficos en concesiones de peaje en sombra

Aplicaciones informáticas de gestión

## ÁREAS DE ACTIVIDAD

### EXPERIENCIAS DEL PERSONAL DE SEREIC

Además los técnicos de SEREIC tienen experiencia en:

Estudios de viabilidad

Estudios de rentabilidad económica y social

Estudios de operativa de transporte ferroviario

Estudios de ingeniería de tráfico

Estudios de demanda de aparcamientos

Auditorías de estudios de demanda

## EQUIPO DE SEREIC

### MEDIOS PERSONALES

#### **Fernando de Lucas Sepúlveda**

Licenciado en Economía, ha desarrollado su experiencia en el sector de la economía del transporte desde 2000

Especializado en la explotación estadística, modelos de transporte (sobre todo de 4 etapas) y en modelos de crecimiento.

Asimismo, ha realizado estudios de evaluación y selección de alternativas basándose en las técnicas de rentabilidad económico-financiera, planes de negocio y modelos financieros para entidades privadas y PPP, modelos coste-beneficio y modelos multicriterio.

También ha desarrollado aplicaciones propias en las diferentes áreas para su optimización.

Experiencia internacional, especialmente en Colombia, Perú, Bolivia, Argelia, Baréin y Brasil

#### **Juan de Lucas Sepúlveda**

Ingeniero de Caminos (1992) y Licenciado en Economía (2003), a lo largo de su trayectoria profesional ha realizado y coordinado estudios relacionados con la demanda de movilidad y la planificación de infraestructuras (especialmente de tipo ferroviario y carreteras) y servicios de transporte, para clientes de Administraciones Públicas (tanto españolas como internacionales) y sociedades privadas.

En el sector público destacan organismos como el Ministerio de Fomento, Consorcio Regional de Transportes de Madrid, Municipalidad de Quito y FONADE (Colombia) mientras que en el sector privado ha trabajado con las principales sociedades concesionarias de infraestructuras del transporte en España.

Experiencia internacional, especialmente en Ecuador, Colombia, Perú y Honduras

## EQUIPO DE SEREIC

### HERRAMIENTAS TÉCNICAS UTILIZADAS

#### PROGRAMAS DE MODELIZACIÓN DE TRANSPORTE

EMME  
TRANSCAD  
VISSUM/VISSIM

#### PROGRAMACIÓN INFORMÁTICA, fundamentalmente

PYTHON  
R  
Visual Basic

#### SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA

Q-Gis

#### TRATAMIENTO DE DATOS

R  
ACCESS/EXCEL (Office)

## CLIENTES Y PRINCIPALES TRABAJOS DESARROLLADOS

### AÑOS 2017 A 2021

<p>TARYET</p>  <p>2021</p> <p>Actualización del modelo de transporte de Quito para la ampliación de la línea 1 de Metro hasta La Ofelia</p>	<p>Proyectos Unificados (Grupo ALSA)</p>  <p>2021</p> <p>Apoyo al Departamento Técnico de planificación de Proyectos Unificados (Grupo ALSA)</p>	<p>Deloitte, SLU</p>  <p>2021</p> <p>Proyecciones de tráfico de autopistas de peaje de ITINERE para el año 2021</p>
<p>Deloitte, SLU</p>  <p>2021</p> <p>Tareas de modelización del transporte para el Plan de Movilidad Sostenible de Boadilla</p>	<p>Deloitte, SLU</p>  <p>2021</p> <p>Estudio de aparcamientos del proyecto Málaga-Litoral</p>	<p>Autobuses del Sureste SA</p> <p><i>Autobuses Del Sureste, S.A.</i></p> <p>2021</p> <p>Estudio de Reequilibrio financiero para la Concesión de Autobuses de El Ejido</p>
<p>Deloitte, SLU</p>  <p>2021</p> <p>Estimación de la demanda de nuevos servicios ferroviarios entre Cataluña y el sur de Francia</p>	<p>Diputación Foral de Bizkaia</p>  <p>2021</p> <p>Estudio de reequilibrio financiero de la concesión de autobuses Bilbao-Vitoria</p>	<p>Deloitte, SLU</p>  <p>2021</p> <p>Apoyo de modelización del tráfico para el estudio de actuaciones en el entorno ferroviario de Irún</p>

## CLIENTES Y PRINCIPALES TRABAJOS DESARROLLADOS

### AÑOS 2017 A 2021

<p>Deloitte, SLU</p>  <p>2021</p> <p><b>Estimación de la demanda del aparcamiento de un hospital en una capital andaluza</b></p>	<p>Deloitte, SLU</p>  <p>2021</p> <p><b>Apoyo para el Plan Estratégico de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid</b></p>	<p>Consortio Regional Transportes Madrid</p>  <p>2021</p> <p><b>Apoyo para el modelo de transportes del CRTM y el seguimiento y análisis de resultados en proyectos de evaluación de alternativas de transporte público</b></p>
<p>AUMANCHA</p>  <p>2021</p> <p><b>Auditoría y control de ingresos de la Autovía del Viñedo. Año 2021</b></p>	<p>Ayuntamiento de Irún</p>  <p>2020-2021</p> <p><b>Actualización del modelo de Irún y su aplicación al entorno ferroviario</b></p>	<p>AUMANCHA</p>  <p>2020-2021</p> <p><b>Auditoría y control de ingresos de la Autovía del Viñedo. Año 2020</b></p>
<p>TARYET</p>  <p>2020</p> <p><b>Estimación de la demanda y ahorros de tiempos de viaje asociados a la extensión de la línea 1 del Metro de Quito</b></p>	<p>Deloitte, SLU</p>  <p>2020</p> <p><b>Due Dilligince de demanda esperada de un sistema de transporte por cable en Latinoamérica</b></p>	<p>Globalvía</p>  <p>2019-2020</p> <p><b>Proyecciones de tráfico de autopistas de peaje portuguesas gestionadas por BRISA</b></p>

## CLIENTES Y PRINCIPALES TRABAJOS DESARROLLADOS

### AÑOS 2017 A 2021

<p>Deloitte, SLU</p>  <p>2019-2020</p> <p>Proyecciones de tráfico de autopistas de peaje de ITÍNERE para el año 2019</p>	<p>Consultrans, SAU</p>  <p>2019-2020</p> <p>Asesoría de demanda de la concesión de transporte Bizkaibus</p>	<p>Globalvía</p>  <p>2019</p> <p>Proyecciones de tráfico de autovías A21, CM42, A601, C25, C14 y AG-56</p>
<p>Atkins</p>  <p>2019</p> <p>Asesoramiento sobre proyección de demanda de viajeros de un tranvía en España</p>	<p>TARYET</p>  <p>2019</p> <p>Simulación de escenarios de puesta en marcha del Metro de Quito</p>	<p>Colin Buchanan Consultores, SA</p>  <p>2019</p> <p>Colaboración en el asesoramiento de demanda de autovía en Austria</p>
<p>Ove Arup &amp; Partners, SAU</p>  <p>2019</p> <p>Actualización de proyecciones de tráfico del tramo I de la autovía A-4</p>	<p>UTE IPD-Deloitte Consulting</p>  <p>2018-2020</p> <p>Colaboración para la modelización de la encuesta domiciliaria de movilidad en día laborable de 2018 en la Comunidad de Madrid (EDM2018)</p>	<p>AUMANCHA</p>  <p>2018-2020</p> <p>Auditoría y control de ingresos de la Autovía del Viñedo. Años 2018 y 2019</p>

## CLIENTES Y PRINCIPALES TRABAJOS DESARROLLADOS

### AÑOS 2017 A 2021

<p>Deloitte, SLU</p>  <p>2018-2019</p> <p>Modelo de demanda para el estudio de factibilidad del BRT de Trujillo (Perú)</p>	<p>TIIC Advisor SAS</p>  <p>2018</p> <p>Due Dilligence de Demanda en el proceso de compra-venta de acciones de la concesión de la línea 1 del Tranvía de Zaragoza</p>	<p>TARYET</p>  <p>2018</p> <p>Actualización de modelos de transporte de Quito</p>
<p>Consultrans, SAU</p>  <p>2018</p> <p>Colaboración en materia de transporte público para PMUS de Zaragoza</p>	<p>Deloitte, SLU</p>  <p>2018</p> <p>Proyecciones de tráfico de autopistas de peaje de ITÍNERE para el año 2018</p>	<p>Consultrans, SAU</p>  <p>2018</p> <p>Asesoría de demanda de la concesión de transporte urbano de El Ejido para un operador privado</p>
<p>Consultrans, SAU</p>  <p>2018</p> <p>Asesoría de demanda de la concesión de transporte VAC Madrid-Toledo para un operador privado</p>	<p>Deloitte, SLU</p>  <p>2018</p> <p>Colaboración para la realización del Análisis Coste Beneficio del Metro de Bogotá</p>	<p>Consultrans, SAU</p>  <p>2017-2020</p> <p>Asesoría de demanda de cinco concesiones de transporte de viajeros por carretera para un operador privado</p>

## CLIENTES Y PRINCIPALES TRABAJOS DESARROLLADOS

### AÑOS 2017 A 2021

<p>Consultrans, SAU</p> <p>2017-2018</p> <p>Colaboración en la modelización de transporte para el plan Nacional de Transporte de Bolivia</p>	<p>Fernando Davara Méndez</p> <p>2017-2018</p> <p><b>OPERET</b></p>	<p>Consultrans, SAU</p> <p>2017-2018</p> <p>Asesoría de demanda de la concesión de transporte Norte-Levante para un operador privado</p>
<p>Consultrans, SAU</p> <p>2017</p> <p>Asesoría de demanda de la concesión de transporte Bilbao-Vitoria para un operador privado</p>	<p>Ove Arup &amp; Partners, SAU</p> <p><b>ARUP</b></p> <p>2017</p> <p>Proyecciones de tráfico del acceso al aeropuerto de Ibiza</p>	<p>Ove Arup &amp; Partners, SAU</p> <p><b>ARUP</b></p> <p>2017</p> <p>Proyecciones de tráfico del tramo III de la autovía A-4</p>
<p>Consultrans, SAU</p> <p>2017</p> <p>Asesoría de demanda de la concesión de transporte de la región de Arlés (Francia)</p>		